

MC 310 Motocompressore d'aria spinta

i motocompressori **MC** sono montati su telai bilanciati con doppio serbatoio per ridurre l'effetto condensa. Sui motocompressori è installato un dispositivo di autoregolazione pneumatica che accelera il motore durante l'accumulo d'aria e lo decelera al raggiungimento della pressione massima, riducendo:

- il logorio degli organi meccanici
- le emissioni di gas di scarico
- il rumore e il consumo di carburante.

Sono inoltre dotati di filtro regolatore e lubrificatore da 3/8" e valvola di sicurezza e di ritegno.

Dati tecnici

- Motore a benzina **Honda GX 120**, 4 HP (MOTO.0200)
- Motore diesel **Lombardini LD 225**, 4.8 HP (MOTO.0460)
- Motore a benzina **Honda GX 200**, 6.5 HP (MOTO.0420)
- Filtro regolatore e lubrificatore da 3/8" (MOTO.0460) (MOTO.0420)
- 2 serbatoi da 11 litri
- Valvola pilota automatica
- Perno per avvolgitore

